

● 車組ブリッジ整流用

- ・ 平均整流電流 : $I_O = 1.0 \text{ A}$ ($T_a = 60^\circ\text{C}$)
- ・ ビーク繰り返し逆電圧 : $V_{RRM} = 100 \sim 500 \text{ V}$

内部股權

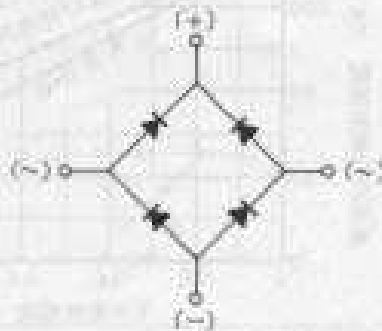
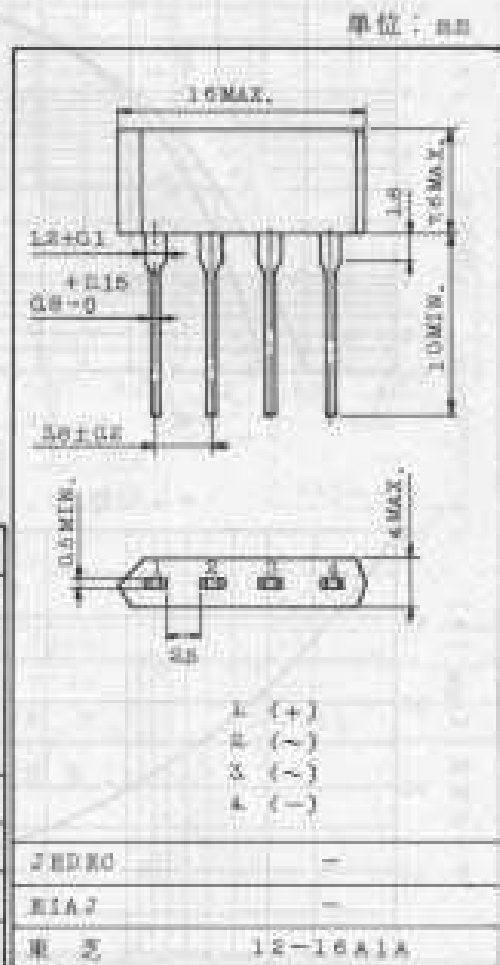


圖 1 空機

項	目	記 号	定 格	単 位
ピーク繰り返し逆電圧	1D4B41	V _{RRM}	100	V
	1D4B41		200	
	1G4B41		400	
	1J4B41		600	
平均整流電流 (Ta=60℃)		I _O	1.0	A
ピーク 1 サイクルサージ電流		I _{FSM}	50 (50Hz)	A
結 晶 温 度		T _J	-40~150	℃
保 存 温 度		T _{stg}	-40~150	℃



11:11 AM

氫氣的特性 (Ta=25℃)

項 目	記 号	条 件	最 小	最 大	単 位
ビーク順電圧 (注)	V_{PM}	$I_{PM} = 1.0 A$	—	1.0	V
ビーク繰り返し電流 (注)	I_{RRM}	$V_{RRM} = \text{定格電圧}$	—	1.0	μA

但しブリッジ構成要素1個の値を示す。

製品表示

